

Descrição

O Detector de Veículos Terrestres da Infitech é um instrumento que detecta a presença de veículos terrestres através de laço indutivo. É de fácil instalação, com autocalibração e ajuste de sensibilidade.

Aplicações

- Passagens de nível;
- Cancelas automáticas;
- Controle de tráfego;
- Controle de fluxo de estacionamentos

Especificações

- Até dois laços podem ser monitorados por detector;
- Possibilidade de instalação em trilho DIN 35;
- 4 Saídas digitais (2 por canal):
 - Tipo: relé;
 - Duas saídas de detecção;
 - Duas saídas de alarme.

Características Elétricas

- Tensão de alimentação: 22 - 26 Vcc;
- Consumo máximo de corrente: 65 mA.

Saídas digitais	Tipo de contato	Contato seco - NA
	Máxima tensão de comutação	30 Vcc, 250 Vac
	Máxima corrente por saída	3A
	Isolação entre contatos	750 V (rms)
	Resistência inicial de contato por saídas	30 mΩ

Indicação de status

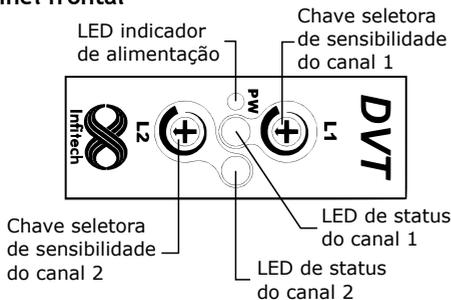
O DVT é equipado com LEDs de indicação de status e alimentação. O LED PW iluminado indica que o dispositivo está energizado.

O LED de status, quando desligado, indica repouso.

O LED de status fixo em VERMELHO indica falha no laço de detecção.

O LED de status fixo em AZUL indica detecção de veículo.

Painel frontal



Configuração de sensibilidade

Na parte frontal do equipamento existem duas chaves giratórias de 16 posições que permitem o ajuste da sensibilidade de cada laço. A sensibilidade aumenta conforme a chave é girada no sentido horário. O nível de sensibilidade selecionado será indicado pelo LED de status por meio da coloração do vermelho ao azul, onde vermelho representa sensibilidade mínima e azul representa sensibilidade máxima.

No momento em que a sensibilidade for modificada, o LED de status do respectivo laço indicará a sensibilidade selecionada por meio de coloração durante 1 segundo, independente da presença de status de detecção ou falha. Caso esteja sendo indicado algum status no momento do ajuste, o DVT deixará de mostrar este status para mostrar a sensibilidade selecionada.

Instruções de comissionamento

1. Conecte a alimentação e os laços no DVT;
2. Certifique-se de que não há veículo sobre os laços e energize o equipamento;
3. Aguarde 3 segundos até o fim da autocalibração;
4. Com o veículo sobre o laço de detecção, ajuste a sensibilidade até que o LED de status acenda fixamente na cor azul indicando detecção do veículo.

OBS: Em caso de modificação ou desconexão do laço, o aparelho deverá ser reiniciado.

Pinagem

1	Saída de detecção laço 1	9	Conexão laço 1
2	Saída de detecção laço 2	10	Conexão laço 1
3	Alarme laço 1	11	Conexão laço 2
4	Alarme laço 2	12	Conexão laço 2
5	Comum dos relés	13	Alimentação +
6	Reservado	14	Alimentação -
7	Reservado	15	Não conectado
8	Reservado	16	Não conectado

Especificações do laço detector

1. O cabo que conecta o DVT ao laço de detecção deve ser do tipo par trançado blindado e ter bitola mínima de 0,5mm²;
2. O laço deve ser composto de 5 espiras (o cabo não pode ser blindado);
3. O laço deve ser enterrado a até 50 cm do solo (máximo) e ter formato de um quadrado de 3 metros de lado.

Caso deseje, utilize o laço compacto da Infitech. As vantagens são:

- Tamanho reduzido (100x60x8 cm);
- Dispensa escavações, podendo ser instalado sobre os dormentes;
- Compatível com o DVT.